

ABBONAMENTI. Prezzi per l'abbonamento di sei mesi: Anziani, 1.500 lire; Studenti, 1.200 lire; Lavoratori, 1.000 lire; Militari, 800 lire. Per l'abbonamento di un anno: Anziani, 2.800 lire; Studenti, 2.200 lire; Lavoratori, 1.800 lire; Militari, 1.400 lire. Per l'abbonamento di tre mesi: Anziani, 800 lire; Studenti, 600 lire; Lavoratori, 500 lire; Militari, 400 lire. Per l'abbonamento di un mese: Anziani, 250 lire; Studenti, 200 lire; Lavoratori, 150 lire; Militari, 100 lire. Per l'abbonamento di tre mesi: Anziani, 800 lire; Studenti, 600 lire; Lavoratori, 500 lire; Militari, 400 lire. Per l'abbonamento di un mese: Anziani, 250 lire; Studenti, 200 lire; Lavoratori, 150 lire; Militari, 100 lire.

I primi particolari dell'incursione nel porto di Alessandria d'Egitto

La temeraria impresa dei nostri mezzi d'assalto - La partenza incontro al nemico - Più di mille chilometri e circa venti ore di navigazione - La nave da battaglia colpita dislocava trentamila e seicento tonnellate



DUE DURI COLPI LA CORAZZATA E' IN DACCINO L'INCROCIATORE E' AFFONDATO

L'unità della classe "Valiant", gravemente danneggiata - Il "Phoebe", è colato a picco davanti a Tobruk dopo aver incassato tre siluri aerei

Il Quartiere Generale delle Forze Armate ha diramato il seguente comunicato n. 585:
«Nella notte sul 15 dicembre, mezzi d'assalto della R. Marina, penetrati nel porto di Alessandria, attaccarono due navi da battaglia inglesi ivi ormeggiate. Ora soltanto si è avuta la conferma che una nave da battaglia della classe "Valiant" rimase gravemente danneggiata e fu immersa in basso dove trovava tuttora.
Relitti recuperati da nostra unità hanno consentito di precisare che l'incrociatore britannico "Phoebe", colpito da tre siluri dei nostri aerei, è affondato davanti a Tobruk (vedi bollettino 548); è affondato.
Il "Phoebe", che somiglia molto a un sommergibile, era in navigazione nel Mediterraneo. E' continuata l'azione di precisione contro le navi da battaglia inglesi nel porto di Alessandria. Le nostre unità hanno lanciato bombe su Tripoli, causando danni insignificanti.
Prosegue l'azione aerea delle forze dell'Asse contro l'isola di Malta.

LA SITUAZIONE

Il mese di dicembre scorso è stato il più nefasto per la marina britannica. Le sue perdite sulla costa orientale della Malacca hanno colpito maggiormente l'attenzione del mondo, quelle subite nel Mediterraneo non sono state meno micidiali. L'attacco all'ammiraglio non poteva abolire gli acquedotti dei siluri dell'Asse; e siccome le operazioni offensive dei nostri sommergibili, dei nostri aerei erano condotte per lo più nelle acque sotto il diretto controllo del nemico era relativamente facile occultare la verità. Ma tutto a non per lungo tempo può esser tenuto nascosto; e tanto l'ammiraglio, che vorrebbe sfruttare qualche razza, cruda, inevitabile confessione per usurpare una fama di franchezza, viene convinto di sfacelo mondiale. Nelle ultime settimane i casi sono più frequenti dati i frequenti colpi inferti dalle armi dell'Asse; il caso del "Neptune" e di un cacciatorpediniere che l'accompagnava è stato il più clamoroso. Il cacciatorpediniere della portaerei "Unicorn" catturato non un pezzo di una nave registrata come ausiliaria; ora vengono alla luce i relitti del "Phoebe", un modernissimo incrociatore di 2500 ton.

Ma il colpo maestro del dicembre era completamente ignoto. Ancora una volta, i mezzi d'assalto della Marina italiana violavano una base nemica, quella che raccoglie il maggior numero di unità della flotta di Cunningham, l'unico che finora era stato violato, Alessandria. A poche ore di distanza, dallo scontro navale nel golfo di Sirte in cui una potente squadra inglese si scontrò con la flotta britannica, una seconda nave da battaglia di più di 31 mila tonnellate era messa per lungo tempo fuori uso, in poche ore la vanità supremazia britannica nel Mediterraneo riceveva una sconfitta concreta da due azioni completamente diverse nei loro metodi ma convergenti all'identico fine: l'una compiuta con uno spiegamento di forze che tolse al nemico ogni possibilità di affrontare la sorte delle

Il bersaglio colpito

Roma, 8 gennaio. La formidabile capacità tecnica della nostra Marina da guerra e l'alto spirito degli ufficiali e degli equipaggi sono ancora una volta dimostrati dalla violazione della sacra base nemica di Alessandria. E' questa la quarta volta che i nostri armamenti marittimi, continuando l'eroica e leggendaria tradizione risalente dal 1915, penetrano nelle basi inespugnabili del Mediterraneo.

La prima base inglese violata fu Creta e solo quando l'isola cadde in possesso delle forze dell'Asse si poté avere conferma della nostra capacità di azione nel Mediterraneo. Poi fu la volta di Malta, e non ancora, per ovvie ragioni, si è potuto conoscere una precisione del nostro attacco. Il numero delle navi nemiche colpite, l'area della propagazione di una prima onda, secondo le informazioni, ha permesso di minimizzare il successo italiano; ma proprio gli sforzi della propaganda britannica a confermare che i nostri marittimi avevano colpito a bene. La terza volta fu quella di Gibilterra, nella quale una rada alcuni proiettili corici furono raggiunti dai nostri. Gli aerei violatori di Gibilterra, rientrati incolumi in patria, ebbero l'onore di essere premiati con la medaglia d'oro.

Ora, il 15 dicembre, mentre ancora nei deserti libici continuava il combattimento delle forze terrestri, è stata la base di Alessandria ad essere violata. Una nave da battaglia della classe "Valiant" è stata colpita, e una nave da incrociatore della classe "Phoebe" è affondata.

La parata di 5.000 aerei nel cielo di Tokio

I trionfali primi trenta giorni di guerra - Un radiomessaggio alla Nazione: "Se gli anglo-americani vogliono una battaglia decisiva, tanto meglio, perché la lotta finirà subito" - La flotta nipponica ha già molto più di 500 navi da guerra

Tokio, 8 gennaio. Ricordando oggi il primo anniversario dell'entrata in guerra del Giappone, tutto il popolo dell'impero, unito nella fedeltà al trono ed al servizio della Nazione, ha reso omaggio con particolare rito alla proclamazione del nostro impero, il 15 dicembre 1937, quando l'imperatore, in persona, si recò a Tokyo per la prima volta, e da allora, ogni anno, il 15 dicembre, si celebra il giorno della nostra vittoria. E' un giorno di grande importanza per il nostro impero, e per la nostra Nazione. E' un giorno di grande importanza per il nostro impero, e per la nostra Nazione.

Echi londinesi

Roma, 8 gennaio. La situazione militare delle Filippine preoccupa da vicino la stampa inglese, anche e soprattutto per gli ulteriori sviluppi di essa, può dar luogo in un avvenire più o meno vicino.

Il Times, nel suo editoriale di ieri scrive: «Le Filippine si trovano al centro del grande arco di un nuovo allarme per la neutralità irlandese; infatti a Washington e a Londra non si escludono l'intenzione di premere nuovamente su Dublino per ottenere le braccia e le navi, e un significato ancora in fine della resistenza degli Stati Uniti al Giappone».

La stampa inglese, che è stata per gli ultimi sviluppi di essa, può dar luogo in un avvenire più o meno vicino.

Il Times, nel suo editoriale di ieri scrive: «Le Filippine si trovano al centro del grande arco di un nuovo allarme per la neutralità irlandese; infatti a Washington e a Londra non si escludono l'intenzione di premere nuovamente su Dublino per ottenere le braccia e le navi, e un significato ancora in fine della resistenza degli Stati Uniti al Giappone».

"Rule the waves," una canzone

Un nuovo accordo di navigazione deve essere concluso tra l'Inghilterra e gli Stati Uniti; una commissione a Washington prepara il progetto. L'accordo attuale in vigore, firmato nel 1941, affidava alla marina americana la custodia di alcuni servizi marittimi, prima del tutto, dei britannici. Inoltre gli Stati Uniti erano assenti l'incarico di trasportare materiale bellico verso il canale di Suez ed i porti di rifornimento della Russia. L'accordo parlava anche le tariffe dei due Paesi.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

La forza dell'aviazione è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La forza dell'aviazione

Fine di un'infame menzogna Come venne colpito l'aeroplano di Balbo

Aveva volato in soccorso di caristi nemici sperduti - Fu abbattuto per tragico errore da un incrociatore italiano durante un'incursione aerea nemica su Tobruk

Stoccolma, 8 gennaio. A proposito delle voci tendenziose fatte correre a suo tempo dalla propaganda inglese circa la morte del Maresciallo Balbo, secondo la quale il Maresciallo sarebbe caduto vittima di un tranello degli stessi italiani, lo Svenska Pressen riporta con evidenza la dichiarazione fatta dal Comandante Collishaw, comandante le forze aeree britanniche in Egitto, il quale, con onestà e sincerità franche, ammette l'infame menzogna narrata.

«Balbo, che era uomo di nobilissimo cuore, avendo appreso che caristi britannici si trovavano sperduti nel deserto, si recò a bordo di un aereo alla ricerca dei medesimi. Rientrato, si condusse in un ospedale italiano e quindi riprese il volo per Tobruk, con cui era in contatto. Un aereo aereo britannico, che era pure accidentale,

La possente efficienza della Marina giapponese

Roma, 8 gennaio. La radio-trasmissione alla Nazione giapponese fatta dal Principe Hirohito, il 15 dicembre, ha messo in evidenza la possente efficienza della Marina giapponese.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

La possente efficienza della Marina giapponese

La possente efficienza della Marina giapponese è un fattore di grande importanza nella guerra moderna. La Marina giapponese ha una flotta aerea di 500 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina britannica ha una flotta aerea di 300 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo. La Marina americana ha una flotta aerea di 400 aerei, che sono in grado di operare in tutto il mondo.

Cine Teatri Con
Sullo schermo: Se non
tutti non li crediamo

[illegible][illegible]

Il 18 aprile dello scorso anno il trombettista Michele Di Pietro da Siracusa, sorprezzava, mentre usciva dal cinematografo insieme a un conoscente, la trentatreenne Maria Pastorello, della quale era pazientemente innamorato e geloso. Egli, afferrata la donna al collo, affermando di volerle dare un bacio, le asportava invece completamente il naso con un terribile morso.

Oggi egli è stato giudicato dalla nostra Corte d'assise per gravi lesioni e atroce permanente e condannato a sei anni e tre mesi di reclusione. Al dibattimento era anche la Pastorello, la quale presentava un naso perfetto, ottenuto mercè un'operazione di plastica.

Ora mi, 20.1, (data 1887 - 23.1 (data 1889) ore 12.15: Trio Ambrosiano — 12.55: Orchestra — 13.10: Concerto del soprano Eva Parasio; al piano: solista Barbara Giarrana — 13.50: Concerto della pianista Maria Pastorello — 14.15: Concerto — 14.40: Banda della R. Guardia di piazza.

Ora mi, 24.5, - 420.5 - 491.5 - 52 (per nota n. 263.2 Nola: in lingua esteri ore 20.45: Stagione italiana. Concerto sinfonico diretto dal Fernando Previtali con la collaborazione di: Giuseppe Albini, pianista. Nikita Stagaloff; musiche W. A. Mozart — Sull'intervallo (della) Contravaltata — 23.35.30: chitarra.

Ora mi, 24.5, (per nota n. 22. Nola, in lingua esteri; ore 20.45: Trasmissione dedicata all'Ughine 21.10: Musiche da sala. Cinematografiche — 22.1. Contravaltata — 22.10: Musiche operettistiche

onatamente la ci-
tà. Un'era nuova si
ude nella storia della
tà. L'uomo ha travolto
—

Triplicazioni, crisi, emozioni e vibrazioni con
en l'incisione di Cognac Saint 1884.

STOCK
1884
COGNAC GRAN RISERVA

